



Gemeente Nuenen

W. van Loon
Refelingse Erven 126
5672 TH Nuenen

Jan van Schijnveltaan 2
Postbus 10.000, 5670 GA Nuenen
T (040) 2631 631

www.nuenen.nl

Behandeld door	: R. Toffolo	Uw brief van	: 23 oktober 2020
Doorkiesnummer	:	Uw kenmerk	:
E-mailadres	: r.toffolo@nuenen.nl	Ons kenmerk	: 2020.18710
Onderwerp	: Overlast Smits van	Bijlage(n)	:
Datum	: 8 december 2020		

Geachte heer W. van Loon, mevr. E. Hendriks en L. Beckers

Hierbij willen wij graag alsnog de ontvangst van uw brief d.d. 23 oktober 2020 bevestigen. Deze hebben wij op 27 oktober 2020 in goede orde ontvangen en geregistreerd met kenmerk 2020.16596. De brief richt zich voornamelijk op de Smits van Oyenlaan en het aldaar (te) hard rijden, en is daarom reeds op 11 november jongstleden met burgemeester dhr. Houben, dhr. Van Loon, dhr. Van der Vorst en ondergetekende in goed overleg besproken.

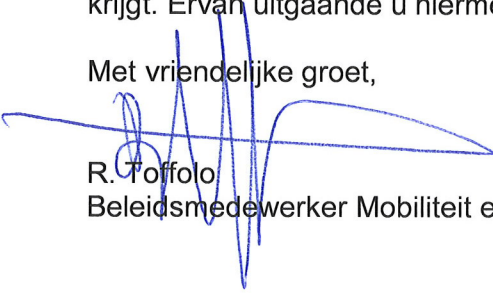
Eenzijds is gesproken over het raakvlak met de studie Leefbaarheid en bereikbaarheid Bundelroutes Nuenen dat gemeente en provincie momenteel opstarten. De bedoeling van deze studie is om de leefbaarheid (waaronder luchtkwaliteit) en bereikbaarheid nabij de A270 en de Smits van Oyenlaan te verbeteren, waarbij wet- en regelgeving leidend is. Onderdeel hiervan is een participatietraject waarbij inwoners worden geraadpleegd. In de tweede helft van 2021 is het besluitvormingstraject met voorkeursvariant voorzien.

Anderzijds is gesproken over de lopende petitie "Stop het 'jakkeren' op Nuenense wegen" en het raakvlak daarmee. Het te hard rijden door weggebruikers is namelijk gemeente breed een aandachtspunt, zo is gebleken uit de veiligheidsmonitor 2017.

Het resultaat van het overleg is om eind 2020 een tijdelijk overeen te komen op basis waarvan samengewerkt kan worden om hardrijders in de gemeente Nuenen c.a. tegen te gaan. Verder volgt begin 2021 een concreter plan van aanpak om samen hieraan te gaan werken, met als 'eerste focus' de Smits van Oyenlaan (parallel aan de genoemde studie Leefbaarheid en bereikbaarheid Bundelroutes).

Er is dus in samenspraak een goede start gemaakt, welke eind 2020 verdere invulling krijgt. Ervan uitgaande u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,


R. Toffolo
Beleidsmedewerker Mobiliteit en Verkeer